**Karta wyników do GMP 2016 r.**

Hodowca **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_`\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

# Okręg **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** Oddział **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

Lot nr \_\_\_\_ z miejscowości \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ z dnia \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_. Loty kat. „**B**” 300-500km.

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Nr obrączki rodowej** | **Płeć** | **Il. Wkł.** | **Rodzaj listy konk.** | **Poz. Konk.** | **Punkty** |
| 1 |  |  |  |  |  |  |
| 2 |  |  |  |  |  |  |
| 3 |  |  |  |  |  |  |
| 4 |  |  |  |  |  |  |
| 5 |  |  |  |  |  |  |
| **suma** |  |

Lot nr \_\_\_\_ z miejscowości \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ z dnia \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_. Loty kat. „**B**” 300-500km.

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Nr obrączki rodowej** | **Płeć** | **Il. Wkł.** | **Rodzaj listy konk.** | **Poz. Konk.** | **Punkty** |
| 1 |  |  |  |  |  |  |
| 2 |  |  |  |  |  |  |
| 3 |  |  |  |  |  |  |
| 4 |  |  |  |  |  |  |
| 5 |  |  |  |  |  |  |
| **suma** |  |

Lot nr \_\_\_\_ z miejscowości \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ z dnia \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_. Loty kat. „**B**” 300-500km.

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Nr obrączki rodowej** | **Płeć** | **Il. Wkł.** | **Rodzaj listy konk.** | **Poz. Konk.** | **Punkty** |
| 1 |  |  |  |  |  |  |
| 2 |  |  |  |  |  |  |
| 3 |  |  |  |  |  |  |
| 4 |  |  |  |  |  |  |
| 5 |  |  |  |  |  |  |
| **suma** |  |

Lot nr \_\_\_\_ z miejscowości \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ z dnia \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_. Loty kat. „**C**” 500-700 km.

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Nr obrączki rodowej** | **Płeć** | **Il. Wkł.** | **Rodzaj listy konk.** | **Poz. Konk.** | **Punkty** |
| 1 |  |  |  |  |  |  |
| 2 |  |  |  |  |  |  |
| 3 |  |  |  |  |  |  |
| 4 |  |  |  |  |  |  |
| 5 |  |  |  |  |  |  |
| **suma** |  |

Lot nr \_\_\_\_ z miejscowości \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ z dnia \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_. Loty kat. „**C**” 500-700 km.

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Nr obrączki rodowej** | **Płeć** | **Il. Wkł.** | **Rodzaj listy konk.** | **Poz. Konk.** | **Punkty** |
| 1 |  |  |  |  |  |  |
| 2 |  |  |  |  |  |  |
| 3 |  |  |  |  |  |  |
| 4 |  |  |  |  |  |  |
| 5 |  |  |  |  |  |  |
| **suma** |  |

Lot nr \_\_\_\_ z miejscowości \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ z dnia \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_. Loty kat. „**C**” 500-700 km.

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Nr obrączki rodowej** | **Płeć** | **Il. Wkł.** | **Rodzaj listy konk.** | **Poz. Konk.** | **Punkty** |
| 1 |  |  |  |  |  |  |
| 2 |  |  |  |  |  |  |
| 3 |  |  |  |  |  |  |
| 4 |  |  |  |  |  |  |
| 5 |  |  |  |  |  |  |
| **suma** |  |

 Lot nr \_\_\_\_ z miejscowości \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ z dnia \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_. Loty kat. „**M**” pow. 700 km.

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Nr obrączki rodowej** | **Płeć** | **Il. Wkł.** | **Rodzaj listy konk.** | **Poz. Konk.** | **Punkty** |
| 1 |  |  |  |  |  |  |
| 2 |  |  |  |  |  |  |
| 3 |  |  |  |  |  |  |
| 4 |  |  |  |  |  |  |
| 5 |  |  |  |  |  |  |
| **suma** |  |

Podsumowanie GMP 2016

|  |  |
| --- | --- |
| „B” – 300-500 km |  |
| „B” – 300-500 km |  |
| „B” – 300-500 km |  |
| **Razem „B”** |  |
| „C” – 500-700 km |  |
| „C” – 500-700 km |  |
| „C” – 300-500 km |  |
| **Razem „C”** |  |
| „M” – powyżej 700 km |  |
| **Razem „M”** |  |
| **Razem punkty GMP:** |  |

Potwierdzamy zgodność wyliczeń

Zarząd Oddziału Zarząd Okręgu